

F - F | | R 5 "

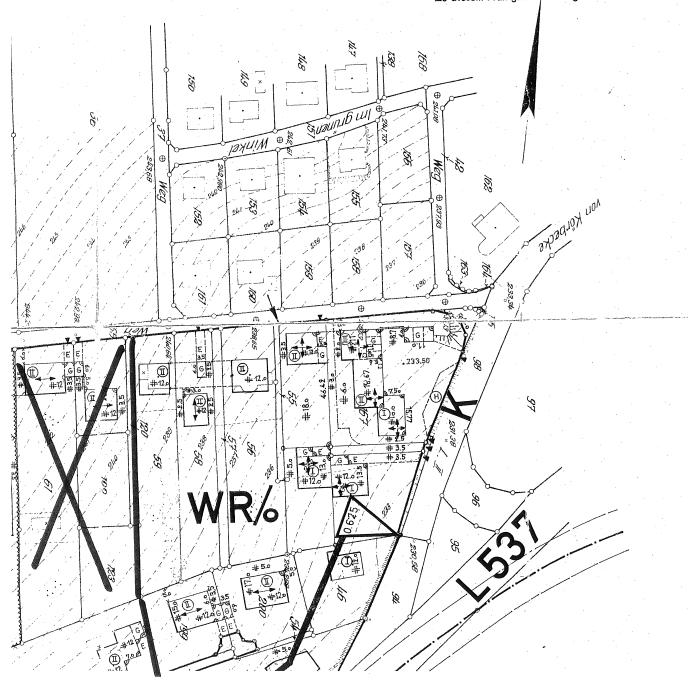
Gemarkung Körbecke Flur 5

Die Kartenunterlige wurde bearbeitet durch die Landkreisverwaltung Soest -Katasterant-

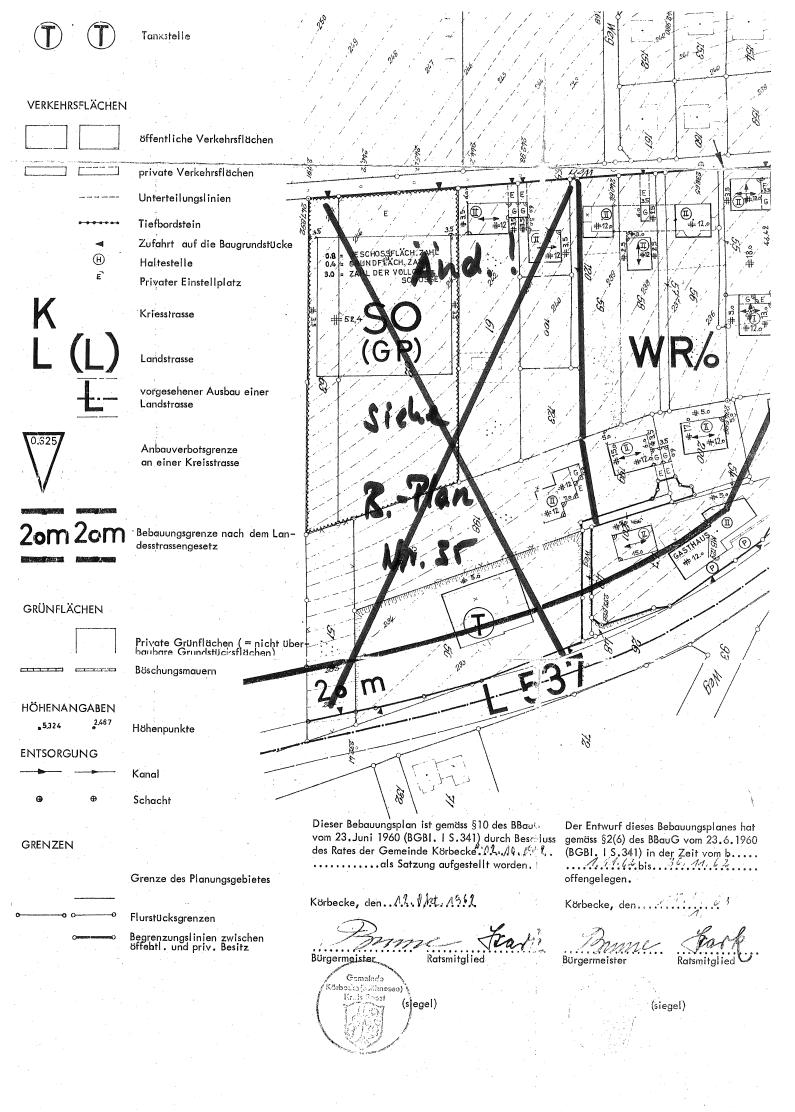
Es wird Bescheinist, dass der gegenwärtige Zustand richtig und die Festlegung der Planung geometrisch eindeutig dargestellt ist.

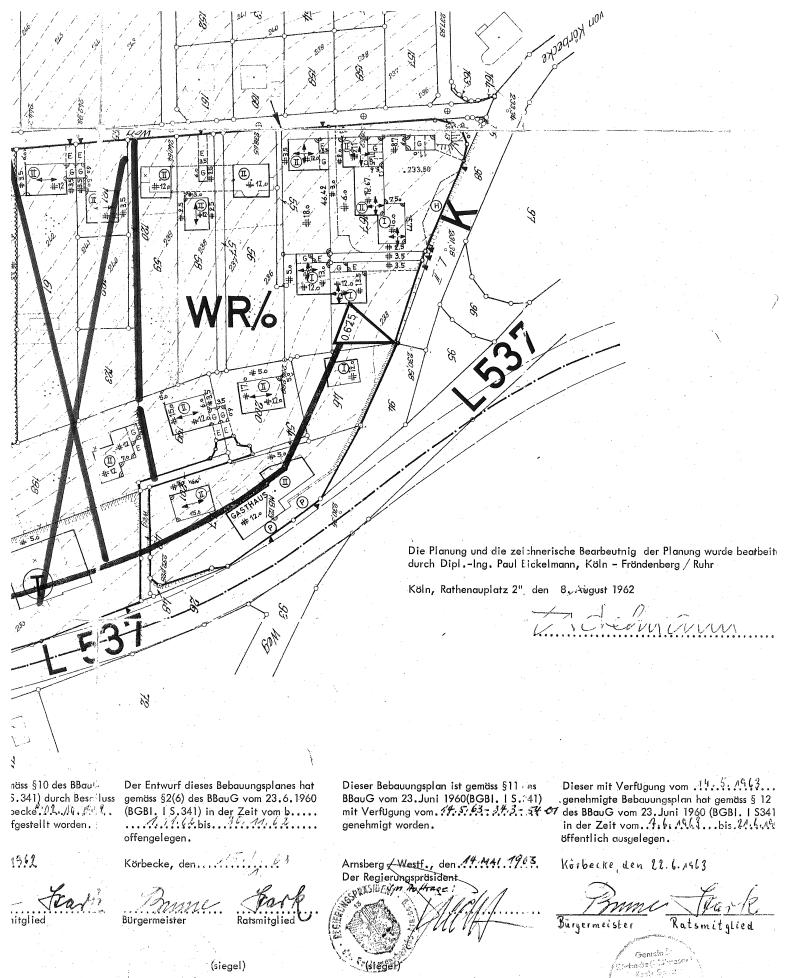
Soest Westfaler, den 25 Januar 1969 1962

Zu diesem Plan gehört ein Eigentümerverzeichnis



ERLÄUTERUNGEN				
BAUFLÄCHEN				
vorh. geplant			,#¥±,	
	überbaubare Grundstücksflächen			
	Zwingende Begrenzungslinien der Über-			
	baubaren Grundstücksflächen (Baulinie)			
promote processing and the Parish	Nicht zwingende Begrenzungslinien der über-			
	baubaren Grundstücksflächen (Baugrenze)			
[6]				
	Garagen			
LA /F				
WK	Reines Wohngebiet			
Endonescenters and an are				
SO	Sonderbaugebiet			
(GP)	Gaststätte, Pension oder Erholungsheim			
	Anzahl der Vollgeschosse, eingeschossig			- 8211
(II) (II)	Anzahl der Vollgeschosse, zweigeschossig		150	% × 1
0	offene Bauweise			
•			150	30
←>	Firstrichtung (= Traufenrichtung)	スススメディング	1//	MINKEL WINKEL
→	Flachdach		# B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	
	Tankstelle		1 0 X	
	Tunkstette		1 / 1 × 2 m	24 25
			10 / 1/ 1/ 8 1.	240
		The state of the s	WAY A	239
VERKEHRSFLÄCHEN			1/////	
			1 / / / A (x. i.)	
	öffentliche Verkehrsflächen			18/1
Commence of the commence of th	private Verkehrsflächen		HOM	
<u> </u>	0	/ie e	/ FE	
rose and ded the second	Unterteilungslinien	E VEE	3.5 × (II) % G (II)	(II)
8-0-0-0-0	Tiefbordstein 8	3.5 # #12 #12	#120	# 12.0
. •	Zufahrt auf die Baugrundstücke	SSFLACH ZAHL	#3.0 12 # #2 # #2	7.55 %
\oplus	Haltestelle \$ 0.4 = GRUN	PACH, ZAHA		1-1-11
Ē,	Privater Einstellplatz	SCHOSSE A	7	Con Very
17				G SE
N	Kriesstrasse 52,4		* / / / / /	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 /1		538/AV 2/A/	VAZ	DI/
L(L)	Landstrasse			TT/0
	Markasahanar Aushau ainar			$ V(x) \neq 1$
	vorgesehener Ausbau einer Landstrasse	sight /		V NO
parameter and the second		DIA NA 35	The state of the s	#5.0 © (E) (C)
0.625				# 120
\ /	Anbauverbotsgrenze an einer Kreisstrasse		A #1200	40 8
1/			GA	A Day





1. AUSFERTIGUNG

Satzung

für den Bebauungsplan Nr. 2 "Körbecke-Flur 5", Gemeinde Körbecke

Gemäß § 4 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen in der Fassung der Bekanntmachung der Landesregierung vom 28.10.1952 (GS.NW.S. 167), § 10 des BBauG. vom 23.6.1960 (BGBl. I. S. 341) und § 4 der ersten Verordnung zur Durchführung des BBauG. vom 29.11.1960 (GV.NW.S.433) hat der Rat der Gemeinde Körbecke (Möhnesee) – Amt Körbecke, Kreis Soest – am 12.10.1962 folgendes beschlossen:

§ 1 Anliegender Bebauungsplan Nr. 2 "Körbecke-Flur 5" wird als Satzung beschlossen.

\$ 2

Das Gebiet des vorliegenden Bebauungsplanes wird vorwiegend als reines Wohngebiet (WR) im Sinne der geltenden Verordnung über die bauliche Nutzung der
Grundstücke (Baunutzungsverordnung vom 26.6.1962) ausgewiesen, festgesetzt
wird 1-geschossige bzw. 2-geschossige offene Bauweise.

Die Lage des Planungsgebistes ist aus beiliegendem Übersichtsblatt, die Eigentumsverhältnisse sind aus dem beiliegenden Eigentumsverzeichnis zu ersehen.

Das Maß der baulichen Nutzung ist durch die Eintragung der Grundflächen der baulichen Anlagen (überbaubaren Grundstücksflächen) und durch die Anzahl der Vollgeschosse festgesetzt. Für das ausgewiesene Sondergebiet (SO) ist dagegen das Maß der baulichen Nutzung durch die Eintragung einer Baulinie, der Geschoßflächenzahl (=0.8), der Grundflächenzahl (=0.4), und der Zahl der Vollgeschosse (=3.0 als Höchstwert) festgesetzt. Die festgesetzte Anzahl der Vollgeschosse für das ausgewiesene reine Wohngebiet (WR) ist zwingend, auch im Einzelfall ist eine Ausnahme von der Anzahl der Vollgeschosse nicht zugelassen.

\$ 3

Bei der Planung wurde weitgehend von der Anschlußmöglichkeit der baulichen Anlagen an die vorhandenen Entsorgungsleitungen ausgegangen.

An der Einmündung des Linnenbraiweges in die vorhandene Kreisstraße wurde ein genügend weiter Sichtwinkel freigehalten, um den Erfordernissen des Verkehrs gerecht zu werden. Die im Sichtwinkel angeordneten Caren liegen mit ihrer Oberkante der Dachfläche unterhalb der Oberkante der Fahrbahnhöhe des Linnenbraiweges. Die Anordnung einer Bushaltestelle an der Kreisstraße außerhalb der bestehenden Fahrbahn wurde für notwendig erachtet, um im Bereich der Einmündung der Kreisstraße in die Landstraße 537 den fließenden Verkehr nicht zu behindern.

Die im Bebauungsplan angegebenen Firstrichtungen (=Traufenrichtungen) sind bindend. Flachdächer sind mit dem aufsteigenden Mauerwerk bündig abzuschließen. Die im Bebauungsplan mit einer Wirstrichtung versehenen baulichen Anlagen dürfen Pult- oder Giebeldächer aufweisen, Stroheindeckungen sind unzulässig. Die zweigeschossigen Häuser sind mit einer Dachneigung von 30° einzudecken.

Die im Bebauungsplan angegebenen Stellungen der Garagen sind bindend. Kellergaragen sind nicht gestattet. Die Garagen sind mit Flachdächern zu versehen. Einstellplätze und Garagen sind festgesetzt für einen Bedarf, der durch die zugelassene Nutzung vermutlich verursacht werden wird.

Die Einfriedigung der Baugrundstücke soll straßenseitig und gartenseitig durch lebende Hecken -gegebenenfalls mit Sicherung durch Maschendraht- und Buschwerk erfolgen, wobei die Höhe straßenseitig 70 cm und die Höhe gartenseitig 1,00 m nicht überschreiten darf. Straßenseitig sind einheitliche Rasenkantensteine zu setzen. Im gesamten zur Verfügung stehenden Sichtdreick zwischen Linnenbraiweg und Kreissstraße dürfen nur Rasenkantensteine versetzt werden, das Anpflanzen von Hecken und Buschwerk ist hier nicht gestattet.

Die vorerwähnte Sicherung der Einfriedigungen durch Maschendraht darf nur an den dem öffentlichen Verkehrsraum abgewandten Seiten der Hecken erfolgen oder innerhalb der Hecken angebracht werden.

Anpflanzungen sind durch heimische Bäume und Sträucher vorzunehmen.

Körbecke, den 12. Oktober 1962

gez. Brune

gez. Stark

gez. Siepmann

Bürgermeister

Ratsmitglied

Schriftführer